

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: [www.specbur.nt-rt.ru](http://www.specbur.nt-rt.ru) || эл. почта [sru@nt-rt.ru](mailto:sru@nt-rt.ru)

## **Самоходная буровая установка МТЛБ-177**

предназначена для бурения вертикальных и наклонных скважин вращательным способом, с использованием шнекового и колонкового инструмента, бурение с промывкой и продувкой, для закрепления свай, под тепловые насосы.

Буровая установка смонтирована на гусеничном шасси с двигателем Д-144, Д-245.

### **Технические характеристики:**

<b>Тип установки</b>	навесная на шасси МТЛБ и приводится в действие от двигателя автомобиля
<b>Крутящий момент</b>	до 6000 Н/м
<b>Тип двигателя</b>	дизельный
<b>Глубина бурения</b>	- с промывкой - 300 метров - с продувкой - 100 метров - с шнеком - 30 метров
<b>Масса</b>	от 9700 кг

### **Быстроходный гусеничный транспортер-тягач МТЛБу предназначен для:**

- ликвидации последствий аварий и чрезвычайных ситуации в труднодоступных районах;
- использования в качестве шасси под монтаж различного технологического оборудования;
- обслуживания транспортных и технологических магистралей;
- транспортировки людей и грузов в закрытом отапливаемом кузове, буксировки прицепов;
- использования в геолого-разведочных и поисковых партиях;
- обустройства зимних дорог и лежневых насыпных трасс.

## Конструктивные особенности МТЛБу:

- Цельнометаллическая двухдверная теплошумоизолированная кабина МТЛБу на 2 посадочных места, оборудованная дополнительным сиденьем и верхними люками для аварийного покидания машины.
- Закрытый, обогреваемый кузов МТЛБ, полезным объемом 7,3 м<sup>3</sup> на 11 посадочных мест, оснащён кормовыми дверями и легкосъёмным тентом. При необходимости возможна загрузка с помощью грузоподъёмных механизмов при снятом тенте.
- Свободный доступ к узлам и системам моторного отделения МТЛБу.
- Запуск предпускового подогревателя, пуск двигателя, включение отопителя и других систем с рабочего места водителя.
- Хороший обзор с места механика-водителя для обеспечения движения днём и ночью при достаточной освещённости (2 фары и фара-искатель).
- Наличие автономного отопителя в сочетании с использованием тепла, отводимого от системы охлаждения двигателя, создаёт комфортные условия для экипажа и пассажиров МТЛБу.

## Технические характеристики МТЛБу

**Масса в рабочем состоянии (без груза на платформе и экипажа, но с комплектом возимого ЗИП и ГСМ), кг:** 9 700

**Грузоподъёмность, кг:**

- номинальная, при буксировке прицепов: 2 000

- максимальная, при перевозке грузов без прицепа: 2 500

**Вес (масса) буксирного прицепа, кг:** 6 500

**Количество посадочных мест:**

- в кабине: 2

- на платформе: 11

**Габаритные размеры, мм :**

- длина (по тягово-сцепному прибору): 6 454

- ширина (по гусенице): 2 850

- высота (при клиренсе 400 мм): 1 865

**Колея, мм:** 2 500

**База, мм:** 3 700

**Дорожный просвет, мм:** 395-415

**Максимальная скорость (при 2 100 об/мин коленчатого вала двигателя), км/час:** 61,5

**Средняя скорость по сухой грунтовой дороге с грузом и с прицепом, км/час:** 26-32

**Средний расход топлива с грузом на платформе и прицепом, кг:**

- на час работы двигателя: 43-44

- на 100 км пути: 90-120

**Расход масла:** не более 2% от расхода топлива

**Тип двигателя:** ЯМЗ-238В, четырёхтактный с непосредственным впрыском

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72

Астана +7(7172)727-132

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93