

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.specbur.nt-rt.ru || эл. почта sru@nt-rt.ru

Самоходная буровая установка **SBU-80LS**

Предназначена для бурения вертикальных и наклонных скважин вращательным способом, с использованием шнекового и колонкового инструмента, бурение с промывкой и продувкой, для закручивания свай, под тепловые насосы.

Буровая установка смонтирована на гусеничном шасси с двигателем ВАЗ-2106

Технические характеристики:

Тип установки	Малогабаритная на гусеничном ходу
Крутящий момент	1450 Н·м
Тип двигателя	бензиновый
Мощность установки	80 л.с.
ДВС	ВАЗ-2106
Тип привода подачи каретки	цилиндр
Глубина бурения	с промывкой - 150 метров с продувкой - 50 метров с шнеком - 25 метров
Масса	до 900 кг
Гарантия	2 года

Дополнительное оборудование:

1. Гидравлический трубозахват ГТ-1 (опция)
2. Гидравлический аутригер ГА-2 (опция)
3. Гидравлический редуктор с одним гидромотором ГР-1 (опция)
4. Гидравлический редуктор с двумя гидромоторами ГР-2 (опция)
5. Маслоохладитель МО-1 (опция)
6. Цепной привод каретки ЦПК-1 (опция)
7. Буровой насос БН-1 (опция)

Большинство современных МГБУ легко умещаются на прицепе. Поэтому для них нет необходимости покупать спецтранспорт: можно перевозить на обычном автомобиле. Это сильно повышает спрос на такую технику. И всё-таки гораздо удобнее в использовании самоходные буровые установки. Это единая конструкция, которая справляется и с задачей перемещения, и с бурением.

Такие установки могут быть на гусеничном или автомобильном шасси. Первый вариант пользуется большой популярностью, потому что подобную модель легко развернуть на 360 градусов, не сдвигая с места. Благодаря своей компактности это оборудование позволяет работать даже на очень маленьких дачных участках со множеством посадок и построек. Именно маневренность считается огромным плюсом гусеничных самоходных установок.